

Le attività del Progetto COMUNE hanno abbracciato l'attività preliminare di selezione dell'intero partenariato, che ha raccolto 12 soggetti esterni (di cui 11 privati) in aggiunta ai 4 Organismi di Ricerca Cardine (ENEA, INFN, ASI e Consorzio Hypatia).

Il Piano di Promozione si è articolato nella realizzazione di una piattaforma di informazione e collaborazione tra i partner di tutti progetti ed in una serie di workshop tematici aperti dedicati alle tematiche attuali ed emergenti del settore dell'aerospazio, di un workshop di lancio per la condivisione delle modalità operative e gestionali dei 6 progetti tecnici.

Oggetto del Progetto COMUNE sono state anche l'organizzazione delle frequenti riunioni plenarie e la cura degli adempimenti di pubblicità obbligatoria. Il Piano di Supporto è stato dedicato essenzialmente alla strutturazione delle azioni dei LEAR e del Revisore Legale, affinché potessero agire da efficace collante dell'intero partenariato e da strumento per un'agile consuntivazione delle spese, con il supporto dei tutor scientifici e di altri rappresentanti di tutti gli OdR Cardine, in primis l'OdRC Mandatario.

Nel corso del progetto COMUNE (2020-2022), le attività di incontro in presenza sono state inesorabilmente afflitte dalle restrizioni imposte dalla pandemia COVID-19, ma è stato possibile realizzare un incontro plenario in presenza il 29/4/2022 presso la sede del CNEL (Villa Lubin, Roma)

A supporto delle attività citate, è stato realizzato un sito dedicato all'iniziativa, dove oltre a poter avere tutte le informazioni relative ai progetti e agli eventi, è stata predisposta un'area riservata ai partner dove poter condividere in tempo reale i risultati raggiunti; sono stati inoltre resi disponibili tutti i documenti di supporto alle necessità amministrative che man mano si andavano evidenziando.

Il sito è disponibile [QUI](#)

Tra le altre attività, si è poi deciso di investire una parte consistente del budget disponibile nella realizzazione di una piattaforma telematica per il Trasferimento Tecnologico.

Il portale, che per ora ospita tutti gli Organismi Cardine di Ricerca (ENEA, ASI, INFN e Consorzio Hypatia) e le imprese partecipanti ai progetti di ricerca, è strutturato in modo da poter includere in futuro altri soggetti ed essere collegato a cluster italiani e stranieri del settore aerospaziale.

La piattaforma ha lo scopo principale di:

- favorire le interazioni tra Organismi di Ricerca e imprese;
- dar luogo e sostenere un ambiente di ricerca interdisciplinare per lanciare la conoscenza tecnologica disponibile nell'integrazione di sistemi ingegnerizzati;
- dar luogo a opportunità di formazione in tecnologie integrate globalmente competitive;
- aprire vie per la partnership ricerca-impresa indirizzate a questi obiettivi;
- facilitare processi di innovazione nell'impresa;
- accelerare i processi innovativi attraverso un nuovo concetto di rete tecnologica a sostegno di temi emergenti multidisciplinari.

Di seguito vengono descritte le caratteristiche e le funzioni principali della piattaforma:

- sistema di registrazione degli utenti con back end per l'inserimento della scheda aziendale con le relative competenze specifiche del settore;

- sistema di ricerca con filtri avanzati per consentire agli utenti di individuare i partner di loro interesse in base alle capability;
- visualizzazione in griglia o in elenco del network di soggetti registrati;
- sistema di pubblicazione sia di progetti già realizzati, sia di open call per la ricerca di partner;
- possibilità di pubblicare autonomamente articoli nella sezione news;
- predisposizione sito multilingue;
- possibilità di incorporare uno stand virtuale e interattivo per il network dell'iniziativa LAerospaZIO.

La piattaforma è raggiungibile [QUI](#)

E' possibile visionare una demo della piattaforma [QUI](#)

I futuri possibili sviluppi e implementazioni della piattaforma saranno valutati in accordo con gli organismi amministrativi regionali competenti.

(Sovvenzione 126.308 euro - Spesa 126.308 euro).

## Partner tecnici del progetto

